



Comité Départemental Cyclotourisme de
Seine Maritime

Assemblée Générale Ordinaire du Codep76



VTT Decouverte Petit-Quevilly



Samedi 16 novembre 2024

A.G organisée avec le concours du VTT Decouverte Petit-Quevilly.





La vie de votre Comité Départemental en 2024

SOMMAIRE

+ Rapport moral du Président	3-5
+ Rapport d'activités par la Secrétaire	6-13
+ Rapport financier par le Trésorier.....	14-22
+ Budget prévisionnel 2025.....	23-24
+ Rapport du Commissaire aux comptes	25
+ Interventions des personnalités – Elections - Votes	26
+ Rapport des commissions	
➤ Formation.....	27
➤ Jeunes.....	28-30
➤ Communication	31
➤ Tourisme	32-33
➤ Sécurité.....	34-38
+ Les organisations 2025	39
+ Annexes 1 - Ensemble à vélo – PARIS 2024.....	40-44
2 - Notice d'information du licencié.....	45-47
3 - Tarifs licences fédérales 2025.....	48



La vie de votre Comité Départemental en 2024

Rapport moral du Président

Avant de débiter cette assemblée, je vous demande d'avoir une pensée pour ceux qui nous ont quittés cette année pour prendre le chemin d'une autre randonnée qui malheureusement sera sans retour.

Je remercie chaleureusement le club de laurent, VTT Découverte, pour l'excellent accueil qui nous est réservé et pour toute l'organisation qui en découle.

Retour aux fondamentaux, nous sommes au sein d'une fédération qui est au cœur du développement du cyclotourisme.

Une Fédération fondée en 1923 forte de 120000 licenciés répartis sur 3000 structures dont 1700 VTT. 13 comités régionaux, 95 comités départementaux et 400 écoles et points d'accueil jeunes.

20% de féminines, 9 %des licenciés ont moins de 25 ans.

Notre fédération est résolument tournée vers le participant, qu'il soit jeune, senior, expérimenté ou non, en famille ou à mobilité réduite.

Notre fédération par ses structures fédérales COREG, CODEP et clubs s'impose comme l'interlocuteur majeur du tourisme à vélo.

Des millions de nos concitoyens pratiquent le vélo, d'une manière régulière, près de 2.23 millions de vélos ont été vendus en 2023, c'est l'une des premières activités physiques des Français.

C'est ainsi une multitude de pratique, vélo de route, VTT, Gravel en nette progression, utilitaire électrique avec la venue des vélos Cargo.

Le vélo permet les randonnées de proximité, les longues distances, les voyages, les brevets, les Audax, etc...

Votre CODEP dans ses actions s'est toujours voulu au plus près des objectifs fédéraux, son rôle est de faire la promotion de la pratique du cyclotourisme selon nos règles et dans le respect des valeurs de notre mouvement.

Je vous transmets l'initiative de la Fédération en termes d'accueil, circulaire de septembre 2024 :

« Ensemble, promouvons les bienfaits du vélo et accueillons les nouveaux participants ». Soyez le moteur dans votre commune en proposant régulièrement une petite heure de vélo en respectant quelques règles simples : ***Accueil spécifique aux débutants, un parcours simple et tranquille, quelques consignes de route, un encadrement par deux membres du club, de la joie et de la bonne humeur et si possible une petite collation à l'arrivée, cela permet d'échanger.***

Partagez votre savoir- faire, les débutants d'aujourd'hui seront les grands cyclotouristes de demain.

Force de constater que depuis plusieurs années, dans notre département, notre effectif tourne autour de 40 clubs et 1400 adhérents, ce sont à peu près les mêmes chiffres qu'il y a 20 ans. Si nous limitons la régression, nous ne progressons pas non plus.

Si nous voulons faire bouger cette situation, nous devons réfléchir et prendre conscience, que sans une ouverture large vers les néophytes, il n'y aura aucune évolution. La progression de nos effectifs est souhaitable et nécessaire pour l'avenir.



La vie de votre Comité Départemental en 2024

A beaucoup d'entre vous présents ici, à l'AG de 2023, à Caudebec les Elbeufs, j'avais lancé un appel pour nous assister en tant que représentant de club à nos réunions de bureau. **Ces réunions furent au nombre de cinq cette saison et nous n'avons pas rencontré beaucoup de dirigeants.**

Je remercie ceux qui ont répondu présents et un grand merci à nos amis du club de Fécamp qui a délégué un membre de son bureau à chacune de nos réunions.

Est-ce que le comité manque d'attractivité ou bien vous nous faites une confiance aveugle sur les décisions à prendre, si c'est le deuxième cas merci, si c'est le premier cas je vous invite à nous rejoindre pour étoffer notre équipe qui est réduite.

En ce qui concerne la participation aux brevets que vous organisez, c'est le même constat qu'en 2023, les effectifs sont en baisse sauf quand ceux-ci ont lieu le samedi, avec le renfort des jeunes de l'école de vélo du club d'Yvetot. Ce n'est pas tant la quantité de participants qui en fait l'intérêt, mais l'apport de jeunesse lors des remises des récompenses. C'est souvent remarqué par nos élus. Je les remercie, ces jeunes ainsi que leurs encadrants, pour l'effort que ces déplacements représentent. (Saint Valery en Caux, aux trois vallées à Dieppe et Allouville Bellefosse.)

Lors de ces brevets il est également important de proposer des distances accessibles aux familles, pour cela il faut faire un accueil digne de ce nom, et à ce propos, beaucoup d'entre vous le font très bien.

Les cyclos découvertes qui ont quasiment disparues de vos manifestations, étaient un bon moyen de rencontrer des nouveaux licenciés en puissance, c'est personnellement ce qui m'a fait basculer de la course à pied au cyclotourisme, il y a quelques années maintenant.

J'insisterai pour que beaucoup d'entre vous soient formés aux gestes qui sauvent, rien de plus frustrant que de se dire après coup **« si j'avais su »**.

Cette situation certains l'on vécu en 2023 et heureusement grâce à leur formation et leur sang-froid ont permis de maintenir en vie leur compagnon de route en attendant les secours officiels.

Le Comité participe à hauteur de ses moyens au financement partiel de ces formations PSC1. (Prévention et secours civique de niveau 1).

Je tiens également à remercier mes collègues du bureau ici présent autour de moi, pour leur assiduité, leurs compétences et le travail fourni, et également pour leur présence lors de vos assemblées générales.

Une mention particulière pour Jean Laucher notre webmaster qui est à votre écoute pour communiquer sur vos manifestations et aussi pour la mise en page du document que vous avez entre les mains. Pensez à lui transmettre les affiches de vos manifestations à mettre sur le site du Comité.

Je ne terminerai pas sans vous parler de la sécurité et des dangers rencontrés sur nos routes, les chiffres parlent d'eux-mêmes **221 tués en 2023** sans oublier les nombreux blessés. Dominique nous dressera un tableau plus détaillé.

Vous n'êtes pas sans ignorer que notre assurance fédérale augmentera pour la saison 2025. En effet la raison est très simple, le nombre de licenciés diminue et le nombre de sinistres graves augmente. Cette augmentation s'explique par l'inflation du coût des réparations matérielles dû à la montée en gamme des vélos notamment les VAE.



La vie de votre Comité Départemental en 2024

Notre assureur AXA France, représenté par le cabinet Amplitude assurance, notre courtier Willis Towers Watson et la commission Assurances se sont réunis pour trouver une solution viable.

Je vous laisserai consulter cette note de la Fédération qui fait état également de quelques cas de fraude à l'assurance...

Avant de conclure cette assemblée, je veux de nouveau ***féliciter nos jeunes et leurs encadrants pour les performances et les excellents résultats obtenus lors de cette saison 2024.***

Marion présentera tout cela en détail.

Pour conclure, je voudrais remercier tous ceux qui de près ou de loin ont œuvré et participé au bon fonctionnement de nos activités. Merci à vous tous pour votre attention et à bientôt sur nos routes Seinomarines et d'ailleurs.

Je vous souhaite à tous une excellente santé, de bons moments de convivialité à partager en prenant soin de vous.

Comme depuis quelques années je resterai fidèle à cette devise : ***des sourires pour chasser la tristesse, de l'audace pour faire bouger les choses, de la confiance pour faire disparaître les doutes, de la générosité pour se nourrir du plaisir de partager et du courage pour continuer à avancer.***

Hervé DEHAIS
Président du Codep76



La vie de votre Comité Départemental en 2024

Rapport d'Activités

Bonjour à toutes et tous,

Je vais donc vous présenter le rapport de nos activités 2024.

Toujours les mêmes remarques, nos façons de rouler évoluent ... les distances, le matériel, les assistances, les voyages et leurs destinations

Nos organisations interclubs sont toujours moins nombreuses et elles rassemblent moins de participants qu'auparavant.

Certains se sont essayés au samedi, si les jeunes de nos écoles cyclos peuvent y participer les plus âgés eux ont leurs habitudes. Les cyclos encore en activités (et oui, il y en a encore) sont moins friands du samedi alors que les papis mamies peuvent faire le rassemblement familial en ce jour dominical !

Néanmoins, vos rapports d'activités montrent un nombre de kilomètres parcourus important avec des expéditions organisées parfois lointaines.

Je me réjouis toujours de voir vos lieux de vadrouille, vous êtes toutes et tous étonnants !

- **Obligations légales et officielles.**

La dernière AG s'est déroulée à Caudebec-les-Elbeuf, il n'a pas été enregistré de nouvelle candidature.

Lors de la réunion du comité directeur du 16 janvier 2024, les responsables des commissions ont été maintenus dans leurs postes.

Notre Comité Directeur est donc composé à ce jour, des membres élus suivants :

Hervé DEHAIS Président,
Serge CONFAIS Trésorier,
Patricia CORRUBLE Secrétaire,

Philippe HAMEL, Marion CANCEL, Dominique DUCROQ, Maxence RIVARD et Daniel BEUNAY

Et du chargé de mission : Jean LAUCHER (webmaster)

Les commissions sont les suivantes :

Il est entendu que le Président est présent dans chacune des commissions.

Sécurité : DUCROQ Dominique

Jeunes : CANCEL Marion

Formation : CONFAIS Serge

Tourisme : CORRUBLE Patricia

Vtt : pas de représentant

- **Les réunions**

Les réunions de bureau.

Six réunions de bureau ont eu lieu les 16 janvier, 12 mars, 23 avril, 11 juin, 6 septembre et le 25 octobre pour la préparation de l'AG.

La première réunion de l'année fixe la date de l'ensemble des autres rencontres – vous avez donc dès janvier les dates retenues, vous pouvez donc proposer des sujets à mettre à l'ordre du jour et y participer.

Vous recevez tous les comptes rendus de celles-ci qu'il vous convient de transférer à vos adhérents.



La vie de votre Comité Départemental en 2024

Réunion calendrier 2024.

La réunion calendrier s'est déroulée le 6 septembre 2024 à Yvetot.

Le nombre de manifestations à destination de l'ensemble des cyclotouristes est sensiblement le même qu'en 2024 et nous saluons la présence des clubs qui ont tenu à être présents et à échanger.

Comme les années précédentes, les clubs présents avaient priorité de validation par le CODEP76 en cas de double voir triple organisation. Néanmoins, il est à souligner que les clubs avaient échangé auparavant et les dates de leurs manifestations étaient donc convenues.

La liste des manifestations validées pour l'année 2024 vous est jointe en annexe.

• **Les effectifs du CoDep76**

Bilan 2024

Les effectifs du CoDep76 arrêtés au 23 10 2024 donnent les chiffres suivants :

- **Clubs** 38 contre 41 en 2023
- **Licenciés** 1300 (5291 ligue) dont 1060 hommes et 240 féminines.
- **Licenciés club** 1264 dont 1032 hommes et 232 féminines.
- **Individuels** 36 dont 28 hommes et 8 féminines.
- **Jeunes – de 18 ans** 110 dont 97 hommes et 13 féminines.
- **Ecole cyclo** 102 jeunes pour 4 écoles (64 routes et 38 VTT)
- **Répartition par disciplines**

Discipline	Total
Gravel	84
Route + VTT / VTC + Gravel	306
Gravel + VTT / VTC	14
Route	432
Route + VTT / VTC	305
VTT / VTC	123
Total	1 264

Nous restons le département avec le plus grand nombre de licenciés, néanmoins le pourcentage de licenciés reste très faible.

0,1 % de la population seinomarine est licenciée contre 0,2 % pour le département de l'Eure.

En Normandie, 5291 licenciés soit 0.16 % de la population !

Nous ne pouvons donc que nous améliorer ...



La vie de votre Comité Départemental en 2024

- **Activités des clubs du CoDep76**

Synthèse des rapports d'activité reçus des clubs

Cette année, vous avez tous reçu ... en septembre, le tableau d'activités club à compléter.

C'était un peu tardif, je vous l'accorde d'autant que je l'avais préparé mais pas envoyé !

Ce tableau nous permet de connaître la participation des clubs aux randonnées seinomarines organisées par vous-même mais également de connaître vos sorties, voyages que vous réalisez seuls ou en groupe.

Ce sont des tableaux riches d'expérience qui nous permettent d'évaluer l'évolution de nos pratiques dans le temps (qu'il soit calendaire ou fonction de nos âges ...)

Personnellement je reste bluffée lorsque je regarde vos organisation de sorties et surtout voyages extérieure. Que de déplacements et quels voyages !

Comme l'an dernier, 22 clubs ont répondu, représentant l'activité de 1011 licenciés sur 1300 (soit environ 78% de nos effectifs).

La participation totale est de 1750 représentants à nos randonnées inscrites au calendrier. Ce chiffre est sensiblement le même que l'an dernier, représentant 1,7 participations extérieures par licencié.

Ces chiffres montrent le manque d'intérêt pour nos organisations dominicales qui ont été décalées encore cette année pour certaines au samedi.

Ainsi, les manifestations décalées au samedi, n'ont pas montré une fréquentation plus importante qu'auparavant en dominical. Si le samedi permet à nos écoles cyclos d'être présentes, les personnes encore en activités (eh oui, il y en a encore dans nos effectifs) n'y sont pas toujours favorables, le samedi étant la journée de labeur à la maison surtout pour celles et ceux qui ont un extérieur !

Il n'y a donc, à priori pas de recettes ni de jours miracles ! En revanche, les participations restent intéressantes lorsque l'accueil, les parcours, les ravitos et plus encore sont au rendez-vous.

Ainsi, organiser une manifestation pour faire un bon bénéfice n'est pas forcément une bonne idée. Nos manifestations, comme l'objectif majeur de notre fédération, sont avant tout un moment de découverte de notre patrimoine quel qu'il soit, de convivialité, de rencontre ...

Le bilan fait ainsi ressortir que les clubs les plus représentés dans les randonnées extérieures dans le département sont :

Saint Valéry en Caux pour **267**, Yvetot pour **246**, Normanville pour **186** et Pavilly pour **147**

Mais si ce nombre de participations est ramené au nombre d'adhérents par club, le classement n'est plus tout à fait le même.

Ainsi, le CDC Dieppe a une participation moyenne par adhérent de **6,10**, Saint Valéry en Caux de **5,68**, Normanville de **3,10**, Pavilly de **2,49** et Yvetot de **2,12**.

La plus grosse participation de l'année enregistrée est la Conquérante organisée par l'USCBB avec 470 participants.

Et bien sûr, n'oublions pas nos jeunes ! Ils sont l'avenir de notre fédération.



La vie de votre Comité Départemental en 2024

Comme l'an dernier, les quatre écoles cyclo ont fait un parcours formidable et ont su largement représenter notre département aux critériums, Régional et National et bien sûr le week-end jeunes. Marion vous exposera tout cela dans le rapport de la commission jeune.

Nos participations - 18 ans :

Critériums :

Départemental : Yvetot 18, Goderville 8,

Régional : Yvetot 15, Goderville 16,

National : Yvetot 2, Goderville 9

Concours éducation routière : Yvetot 8

Concours éducation routière Régional : Yvetot 6,

Week-end jeunes : Yvetot 27, Goderville 4

Semaine jeunes Régionale Bagnole de l'Orne : Yvetot 23, Goderville 5

Semaine Nationale Fédérale : Yvetot 6

Nos participations + 18 ans :

Participations aux brevets fédéraux.

Pointage BCN

Goderville : 1

Normanville 18

Neufchâtel en Bray :16

Pavilly : 13

Le Havre : 12

Pointage BPF

Rouen : 4

Normanville : 63

Neufchâtel en Bray :62

Dieppe :16

Pavilly : 148

Le Havre : 19

Homologation Départements complètes

Normanville : 8 BPF et 3 BCN

Neufchâtel en Bray :8

Pavilly : 25

Brevet Grimpeurs

Pont d'Audemer : Yerville 4

Brevets de France

Brevets des 4 vents : Rouen 1

Brevet cyclo camping : Rouen 11



La vie de votre Comité Départemental en 2024

Rayon d'Or :

Rouen 24
ASPTT Dieppe 1
Pavilly 12

Rayon de d'Argent :

Rouen : 3

Rayon de Bronze :

Rouen : 10
Normanville : 2
Dieppe : 3

Randonnées permanentes :

Randonnée des confrères : Montivilliers 69

Concentrations

Concentration 1/2 siècle à la Palmyre : Rouen 4
Concentration 1/2 siècle à Aubigny : Rouen 4
Concentration 1/2 Siècle à Martres Tolosane : Rouen 2
Concentration des Tandémistes à Montreuil Sur Mer (62) : Rouen 6
Concentration des Tandémistes à Lyons La Foret : Rouen 6
Concentration des Tandémistes à Champeret (19) : Rouen 4
Concentration des Tandémistes à Belvès (24) : Rouen 2
Concentration Candres St Martin : Le Havre 3

Etape du tour

Yerville : 1

Cyclomontagnarde ou brevet montagnard ou rando VTT:

Paris Roubaix VTT : Buchy 1, Luneray 5
Cap ou pas Cap : Buchy 1, Yerville 1
Maxi raid VTT : Buchy 1
Cyclomontagnarde Alpin Annecy : Goderville 4, Canteleu 3
Boue Roger VTT : Rouen 6, Luneray 6
Boue troude VTT : Rouen 8
Jumièges : Rouen 5
St Antonin de Noble : Rouen 8
Maxi verte : Yvetot 6
La fournaise à Lillebone : Yvetot 8
Roc'h Monts Arrée ; Yvetot 6
Normandie Cat : Luneray 2

Séjours en étoile/ Diagonale

Etoile Normande : Dieppe 1, Pavilly 1
Diagonale Dunkerque Menton : Pavilly 1



La vie de votre Comité Départemental en 2024

Participation aux randonnées

Week-end Amiénois : Ste Adresse 12
Semaine en Bourgogne : Ste Adresse 15
Séjour à Aubigny : Buchy 4
La bourguifontaine : Buchy 30
Trophée Jules Verne à Amiens : Buchy 4
Paris Roubaix Challenge : Buchy 1, ASPTT Dieppe 2
Normandie Cat : Buchy 1
National Cyclo ASPTT à AGEN (47) Neufchâtel en Bray :6
9ème Semaine Cyclo ASPTT à Montpezat (04) Neufchâtel en Bray : 4
PNR Mont-Ventoux- Carpentras Dieppe :1
PNR Boucles de la Seine Dieppe : 1
PNR Du VexinFrançais Dieppe : 1
PNR St Sauveur le Vicomte-Balleroy Dieppe : 1
Tour du Pays de Caux : Dieppe 1
Codep 45 Aubigny FFCT 1038 Km : Dieppe 1
FFCT Stade Bordelais 850 Km ; Dieppe 1
FFCT Martres-Tulusane ! Dieppe 1
L'Orée du pays de Bray : Dieppe 1
La Route de L'Yères : Dieppe 1
Le long de la Charente : Dieppe 1
La ROCHELLE-ROYAN-LA ROCHELLE ; Dieppe 1
RP ROCHEFORT-Viaduc du Martrou : Dieppe 1
Boucles les chemins de la Charente : Dieppe 1
RP Fouras -Port de Bouras ; Dieppe 1

Route de la Grande Gueure 14/18 : Dieppe 1
Ronde d'Opale ; ASPTT Dieppe 4

Valliquerville-Fecamp-Valliquerville ; : Valliquerville 4
Allouville-Bellefosse :Valliquerville 4
Valliquerville-le Bec Helouin-Valliquerville : Valliquerville 4
Valliquerville-Rouen-Valliquerville : Valliquerville 4

Semaine dans la Marne : Le Havre 3
Séjour dans les Pyrénées : Le Havre 2

Ronde des clubs d'Opale : Eu 6

Cinglés du Ventoux : Eu 1

Participations à des voyages itinérants.

Muzillac : Buchy 37
La voie de la Liberté (Manche) ; Buchy 12
Tour des canaux de Bourgogne : St Valéry en Caux 2, Rouen 2
Baie de Somme : St Valéry en Caux 15



La vie de votre Comité Départemental en 2024

ROUEN/PARIS/ROUEN : Rouen 18
SERQUEUX / PETIT COURONNE : Rouen 1
Circuit en étoile d'Aubigny : Rouen 4
Rouen / Caen : Rouen 1
LORLIOL / DROME Via DOLCE VIA et VIA RHONA : Rouen 1
Circuit en étoile autour de Chavigny : Rouen 4
L'Alsace à Vélo : Rouen 1
Amiens / Alençon : Rouen 1
Circuit en étoile de Chamberet (19) : Rouen 2
Bannes / Chamarandes : Rouen 4
Saint Laurent sur Mer /Isigny sur Mer : Rouen 2
Circuit en Etoile la Palmyre : Rouen 4
VI DINARD : Rouen 2
VI DORDOGNE : Rouen 2
VI 1er pas vers le Cyclo camping : Rouen 11
La Rochelle / Valencia : Rouen 1
La Rochelle / Ronce-les Bains : Rouen 1
La Rochelle / Iron : Rouen 1
VI Montreuil sur Mer : Rouen 2
Voyage Itinérant dans l'Avesnois – Normanville : 1
Voyage Itinérant BPF de la Sarthe et du Loir et Cher – Normanville : 2
Voyage Itinérant BPF en Alsace – Normanville :3
Voyage Itinérant destination Dordogne – Normanville :1
Voyage Itinérant en Dordogne Normanville ; 20
Voyage Itinérant Les Landes – Valliquerville – Normanville : 2
VENTOUX par Bédoin (1 jour) : Yerville 1
Voyage Itinérant en Belgique (6 jours) : Yerville 16
Yerville/Le Tréport/Veulettes/Yerville : Yerville 5
Yerville/Honfleur/Yerville : Yerville 6
Damvix /La Rochelle (Voyage itinérant en famille) : Pavilly 6
Pyrénées/Atlantique: Pavilly 1
Alpes du Sud: Pavilly 1
La Voie Bleue (Lyon/Schengen) : Pavilly 2
La Meuse à vélo: Pavilly 2
Corrèze: Pavilly 2
Tour du lac de Constance: Pavilly 2
Pavilly/le Neubourg: Pavilly 5
Poitiers/Bordeaux: Pavilly 1
Haute-Vienne: Pavilly 5
VI travers la Marne : Le Havre 3
Voyage Itinérant La Vélodysee Vendéenne – Normanville : 2
Voyage Itinérant La Rand'Aout – Normanville 3
Voyage Itinérant « les bpf de la Sarthe et de la Mayenne – Normanville : 2
Voyage Itinérant Nancy - Marseille – Normanville :1
Voyage en étoile dans le Berry : Canteleu 22
Dieppe – Calais : Dieppe 1
3BF noyon laon signy l'abbaye : ASPTT Dieppe 1



La vie de votre Comité Départemental en 2024

Etranger

Randonnée en Andalousie : St Valéry en Caux 2

Pays Bas de Leer à Breda : Rouen 2

Portugal Banos de Fortuna / Murcia : Rouen 2

DANEMARK : Rouen 2

Allemagne - de Weida à Lubeck : Rouen 2

Allemagne - de Munich à Weida : Rouen 2

Circuit en étoile Martres Tolosane : Rouen 2

Circuit en étoile de Banos de Fortuna : Rouen 2

Semaine fédérale à Roanne

Buchy : 8

Montivilliers : 4

St Valéry en Caux : 5

Rouen : 9

Yvetot : 6

Le Trait : 7

Canteleu : 4

Normanville : 10

Neufchâtel en Bray : 4

Valliquerville : 4

Yerville : 2

Pavilly : 1

Le Havre : 2

Luneray : 4

Soit un total de **70** participants ayant découvert Roanne et ses environs !

Semaine Européenne au Portugal

Rouen : 2

- **Conclusion**

Cette année encore, le nombre de kilomètres réalisé par vous, adhérents, est impressionnant et les lieux, parcours et routes divers et variés.

Je le redis, lorsque je vois vos destinations et les organisations que vous mettez en place, vos voyages itinérants, vos parcours choisis fonction du décor, du patrimoine, des dénivelées, je ne peux que vous féliciter et penser à demain...

2025 sera la première année d'une nouvelle olympiade, peut-être pouvons-nous faciliter les échanges interclubs, vos organisations sont belles, accueillir des membres des clubs voisins, comme certains le font déjà, est peut-être l'occasion de renforcer les liens entre nos vélos !

Patricia CORRUBLE
Secrétaire



La vie de votre Comité Départemental en 2024

Rapport financier

COMPTE RENDU FINANCIER DE LA SAISON 2024

Bonjour à tous, la fin septembre arrive toujours à grand pas et la clôture des comptes de notre comité est effective.

Si c'est devenu une simple routine pour moi depuis ces 20 années comme trésorier et 24 ans en tant que membre du bureau directeur c'est toujours avec la même ambition que j'assume cette tâche.

Cette année encore nous la terminons avec un solde négatif et les demandes de subventions que nous faisons ne sont pas toujours à la hauteur de nos espérances.

En début d'année lors de l'établissement du budget prévisionnel nous prévoyons des actions avec des dépenses et des recettes jusqu'à l'équilibre financier.

Ce ne sont que des prévisions et la réalité est présente à la clôture des comptes.

Mais je vous rassure notre comité départemental ne sera pas déclaré en faillite bien au contraire.

Et c'est grâce au fonctionnement du bureau directeur que cela peut être tenu.

C'est à l'unanimité que les décisions sont prises en rapport aux années antérieures et aux budgets prévisionnels.

Nous clôturons cette saison avec un solde du compte bancaire à 10500.50€ et du compte livret A associatif de 11868.76€ ce qui nous fait une disponibilité de 22369.26€.

Pour nos recettes une hausse sensibles de 308.45 par rapport à 2023.

Les plus sont : le département 76 qui nous a attribué 300€ de subvention d'aide aux manifestations pour l'organisations des critériums à St Valery en Caux, l'ANS qui a augmenté de 500€ sa dotation passant de 1500€ à 2000€ et une action commune avec le Crédit Agricole de Caudebec en Caux, qui je vous le rappelle, n'est pas notre banque, et a souhaité participer financièrement au développement du savoir rouler à vélo dans leur ville. (le SRAV est une directive Gouvernementale)

Parlons maintenant des dépenses.

Elles ont baissé de 894.65€ par rapport à la saison dernière avec des rubriques en hausse et d'autres en baisse.

1/ Actions jeunes une hausse qui correspond à la prise en charge d'une partie des frais d'hôtel de 2 écoles de vélo, pour le critérium régional à st Lo et la dotation pour les écoles de vélo, de roll-up et banderoles conjointement avec le COREG Normandie.

2/ Formations : Participation aux frais d'inscription à la formation initiateur pour 4 cyclos à hauteur de 50€ par inscrits.

4 formations de 10h du Savoir Rouler A vélo dispensés dans 4 établissements scolaire de Caudebec en Caux, Foucart et Betteville.

3/ Frais de fonctionnement : en Augmentation de 750€ dû à l'augmentation de l'indemnité kilométrique ainsi que de la facture du tirage du livret de l'AG 2023

4/Participation du CODEP76 : Vous constaterez une forte diminution de 1485€ par rapport à 2023. La participation des jeunes n'a pas diminué, mais nous avons bénéficié



La vie de votre Comité Départemental en 2024

du coût réduit du séjour à Bagnoles de l'Orne et de la règle des 30% de notre prise en charge comme pour le week-end jeunes.

5/ Récompenses : là aussi une forte diminution de 854.15 notamment lors du critérium et concours d'éducation routière départemental à St Valery en Caux, car le magasin Velhano de Caudebec en Caux et le fournisseur de maillots Noret, nous ont doté richement de lots ce qui a réduit nos dépenses.

6/ Achat de matériel : presque identique malgré l'achat de matériel pédagogique pour les formations du SRAV avec la dotation du crédit agricole.

7/ Organisation du CODEP : 150€ de dépense en moins grâce à la gestion et à l'organisation du club Yvetotais.

8/Manifestations diverses : le CODEP a répondu favorablement à la demande du GTR, pour leur participation à Ensemble à Paris pour 18 cyclos de ce club, qui ont pu réduire leurs frais d'inscriptions respectifs de 15€. (Dotation exceptionnelle car initiative Fédérale)

Voilà les grandes lignes des finances du CODEP76 pour cette saison 2024 et vous trouverez dans ce livret toutes les écritures des diverses rubriques.

Ceci est mon dernier rapport financier, que je vous présente après 20 années de fonction de trésorier, que j'ai tenu avec minutie et plaisir au service du CODEP76.

Après 24 années passées au sein de ce bureau avec Nicole St Martin, Charles Brassart et Hervé Dehais comme présidents, il était temps de passer le relais.

Pendant toutes ses années je ne remercierai jamais assez tous les clubs de la Seine Maritime et les institutions, de m'avoir fait confiance quant à la tenue de la bourse du CODEP76.

Ne vous inquiétez pas j'assumerai l'intérim jusqu'à l'arrivée de mon successeur.

Serge CONFAIS
Trésorier

La vie de votre Comité Départemental en 2024

Bilan 2023/2024

RESULTAT DE L'EXERCICE 2023 / 2024

RECETTES 8 969,05 €

DEPENSES 11 119,25 €

SOLDE -2 150,20 €

BILAN FINANCIER AU 30 SEPTEMBRE 2024

Ecritures comptables

DISPONIBLE AU 5 OCTOBRE 2023 12 650,70 €

SOLDE EXERCICE 2022 / 2023 -2 150,20 €

DISPONIBLE AU 30 SEPTEMBRE 2024 10 500,50 €

CREDIT LYONNAIS compte courant (05/10/24) 10 583,24 €

Chèques non encaissés

ville d'Yvetot location salle	82,74
total des chèques non encaissés	82,74
disponibilités aux écritures comptables	10 500,50 €

Subventions allouées et non versées ce jour

TOTAL DE DISPONIBILITE 10 500,50 €

CREDIT LYONNAIS compte sur livret (05/10/23) 10,00 €

intérêts 2023 64,55 €

CREDIT LYONNAIS compte sur livret (05/10/24) 74,55 €

LIVRET A au 5/10/2023 11 735,36 €

intérêts 2023 58,85 €

LIVRET A au 05/10/2024 11 868,76 €

Total des liquidités bancaires saison 2022/2023 22 369,26 €

La vie de votre Comité Départemental en 2024

+ Compte de résultat 2023 / 2024

COMPTE DE RESULTAT 2023 / 2024

RECETTES

	Saison :	2022/2023	2023/2024
<u>SUBVENTION F.F.CT</u>			
Ristournes fédérales		3374,15	3236,85
Solde Ristournes fédérales		158,30	125,20
Action bilan FFCT		300,00	500,00
<u>SUBVENTIONS RECUES</u>			
F.D.V.A		1500,00	
Conseil départemental 76		1476,00	1357,00
Conseil départemental 76 critères		0,00	300,00
Crédit Agricole		0,00	1000,00
DRAJES Calvados		0,00	
A.N.S		1500,00	2000,00
SUBVENTIONS ALLOUEES NON RECUES au 30/09/2019			
Conseil départemental 76			
CNDS			
<u>PRODUIT FINANCIER</u>			
<u>PRODUIT EXEPTIONNELS</u>			
Participation stages et formations			
Repas assemblée générale		352,00	450,00
Vente de curvimètres			
Remboursement trésor public			
Annulation carte bancaire		0,00	
VENTE DE PRODUIT			
TOTAL DES RECETTES		8660,45	8969,05

La vie de votre Comité Départemental en 2024

COMPTE DE RESULTAT 2023 / 2024

DEPENSES

	2022/2023	2023/2024
ACTION JEUNES	1136,43	1405,03
Repas critères route et VTT	911,43	584,03
Récompenses AG	225,00	261,00
Critérium régional		400,00
Rool-Up		160,00
FORMATIONS	590,00	970,00
Formation COREG	150,00	200,00
FORMATION SRAV	320,00	320,00
ANIMATEURS		
Matériels		
Hébergements :Repas accueil		
DRDJSCS		
Matériels		
Hébergements :Repas accueil		
Mécanique CODEP		
Repas Formateur		
Dossier mécanique et matériels		
Sécurité CODEP		
Repas PSC1	120,00	450,00
COTISATIONS	140,00	142,00
CDOS	140,00	142,00
FRAIS DE FONCTIONNEMENT	2073,10	2802,86
Assurance	0,00	
Déplacements	1178,80	1551,70
Timbres	0,00	
Tirages et impressions AG	363,28	745,37
Indemnités téléphoniques		
Petite fournitures	318,02	425,79
Memo-dates	80,00	80,00
Fleurs	133,00	
Trophées		
Sacs et stylos		

La vie de votre Comité Départemental en 2024

PARTICIPATIONS CODEP	4450,00	2965,00
Semaine jeunes et CNJC National	3000,00	1785,00
Week-end jeunes	950,00	580,00
Week-end jeunes tee-shirt	600,00	600,00
FRAIS DE RESTAURATION	1027,23	982,69
Repas Assemblée Général	904,80	849,55
Réunion du Calendrier	122,43	133,14
Repas réunion extérieur	0,00	
RECOMPENSES	1168,50	314,32
Assemblée Général	118,80	96,48
Concours	25,00	100,00
C.D.J.C Récompenses	1024,70	117,84
C.N.J.C Récompenses lots	0,00	
ACHATS MATERIEL	727,81	819,05
Site internet	60,00	60
Disque dur et réparation		
Microsoft	99,00	99
Norton	104,99	109,99
Jeux école de vélos	463,82	550,06
ORGANISATION DU CODEP	450,27	301,56
Sortie chabada	450,27	301,56
MNIFESTATIONS DIVERSES	0,00	270,00
Ensemble a Paris GTR		270,00
	0,00	
LOCATION SALLES	79,56	82,74
Réunion calendrier et réunions	79,56	82,74
FRAIS FINANCIER	71,00	64,00
Ouverture livret A	10	
Frais bancaires	61	64,00
TOTAL DES DEPENSES	12.013,90	11.119,25



La vie de votre Comité Départemental en 2024

DETAIL DES NOTES DE FRAIS 2023 / 2024

COMITE DEPARTEMENTAL DE CYCLOTOURISME DE SEINE MARITIME

	Note N°	Facture de	Petite fourniture	Timbres	Déplacements	Photocopies et tirages
Hamel	1	33,00			33,00	
Laucher	2	21,00			21,00	
Ducros	3	32,20			32,20	
Dehais	9	84,00			84,00	
Dehais	10	108,50			108,50	
Confais	17	110,00			110,00	
Dehais	18	133,70			133,70	
Laucher	20	21,00			21,00	
Corruble	21	164,50			164,50	
Hamel	22	42,00			42,00	
Dehais	27	63,00			63,00	
laucher	31	21,00			21,00	
hamel	32	42,00			42,00	
confais	33	140,00			140,00	
Hamel	39	39,20			39,20	
Canchel	40	35,00			35,00	
Hamel	41	42,00			42,00	
Laucher	39	21,00			21,00	
Dehais		84,00			84,00	
Laucher	50	21,00			21,00	
Hamel	51	42,00			42,00	
Canchel	52	64,40			64,40	
Dehais	71	84,00			84,00	
Ducoq	72	39,20			39,20	
Hamel	73	42,00			42,00	
Laucher	21	21,00			21,00	
TOTAL		1550,70	0,00	0,00	1550,70	0,00



La vie de votre Comité Départemental en 2024

05/10/2023	REPORT SAISON 2022/2023		Recettes	Dépenses
10/10/2023	Virement Hamel	Note de frais		33,00
10/10/2023	Virement Laucher	Note de frais		21,00
12/10/2023	Virement Ducros	Note de frais		32,20
06/11/2023	Carte bancaire Bureau vallée	papeterie AG		163,17
15/11/2023	Chèque 1843146 Dumesnil pub	récompenses AG 2023		357,48
16/11/2023	Carte bancaire Inter-sports	récompenses AG 2023		100,00
18/11/2023	Chèque Genel 1843147	achat fourniture repas AG 2023		92,75
18/11/2023	Chèque 1843148 traiteur	repas AG 2023		756,80
23/11/2023	virement Dehais	note de frais		85,00
23/11/2023	virement Dehais	Note de frais		109,50
24/11/2023	Remise chèques	repas AG 2023	450,00	
08/11/2023	Virement crédit agricole	subvention savoir rouler a vélo	1000,00	
20/11/2023	Prélèvement Norton	abonnement anti virus		109,99
28/11/2023	Prélèvement LCL	cotisation carte bancaire		64,00
06/12/2023	Virement C.C.Normanville	formation PSC1		150,00
11/12/2023	Chèque 1843149 pub impression	livret AG 2023		717,90
14/12/2023	retrait Confais	note de frais		110,00
27/12/2023	virement Dehais	Note de frais		133,70
12/01/2024	Virement FFCT	challenge 2023	500,00	
24/01/2024	virement Laucher	note de frais		21,00
24/01/2024	virement Corruble	Note de frais		164,50
24/01/2024	virement Hamel	Note de frais		42,00
24/01/2024	virement Laucher	abonnement site du Codep		60,00
26/01/2024	virement FFCT	solde ristourne 2023	125,20	
26/01/2024	carte bancaire CASAL	achat matériel pédagogique		550,06
31/01/2024	carte bancaire bureau vallée	cartouche encre		15,99
20/02/2024	virement Dehais	note de frais		63,00
20/02/2024	virement FFCT	commande mémo-dates 2024		80,00
22/02/2024	virement LCL	fermeture du compte sur livret : 74.55		
08/03/2024	virement FFCT	1er ristourne fédérale	2067,35	
12/03/2024	virement laucher	note de frais		21,00
12/03/2024	virement Hamel	Note de frais		42,00
28/03/2024	retrait carte bancaire Confais	Note de frais		140,00
08/03/2024	Chèque 1843150 Dumesnil	récompenses critérium		117,84
05/04/2024	Carte bancaire bureau vallée	photocopies critérium		27,47
07/04/2024	chèque 1843151 boulanger	repas critérium		493,00
05/04/2024	Carte bancaire Leclerc	repas critérium		91,03
05/04/2024	Prélèvement Microsoft	abonnement 2024		99,00
29/04/2024	virement Ducroq	Note de frais		39,20
24/04/2024	Virement Laucher	Note de frais		21,00
24/04/2024	Virement Canchel	Note de frais		35,00
24/04/2024	Virement Hamel	Note de frais		42,00
26/04/2024	Virement C.C.yvetot	participation frais d'hôtel		400,00
07/05/2024	Virement département 76	subvention 2024	1357,00	
07/05/2024	Virement A.C.Pavilly	formation PSC1		135,00
13/05/2024	Chèque 1843152 E.C.EU	formation PSC1		45,00



La vie de votre Comité Départemental en 2024

14/05/2024	Virement COREG	participation roll-up école de vélo		160,00
17/05/2024	Virement C.C.yvetot	remboursement chabadabada		301,56
27/05/2024	Virement CODEP27	week-end jeunes		580,00
05/06/2024	Virement Dehais	Note de frais		84,00
11/06/2024	Virement Laucher	Note de frais		21,00
11/06/2024	Virement Hamel	Note de frais		42,00
11/06/2024	Virement Canchel	Note de frais		64,40
18/06/2024	Virement GTR	inscriptions pédalants à Paris		270,00
25/06/2024	Virement COREG Normandie	formation 4 initiateurs		200,00
27/06/2024	Virement CODEP27	Participation teeshirts week-end jeunes		600,00
27/06/2024	Chèque 1843153 ACTM	formation PSC1		60,00
14/06/2024	Retrait Confais	formation Savoir Rouler A Vélo		240,00
27/06/2024	Virement CDOS	cotisation 2024		142,00
10/07/2024	Virement dept 76	subvention critérium	300,00	
16/07/2024	Virement C.C.YVETOT	participation séjour jeunes 2024		1360,00
16/07/2024	Virement ACMG	participation séjour jeunes 2024		425,00
17/07/2024	retrait Confais	formation savoir rouler a vélo		80,00
22/07/2024	Virement FFCT	2ème ristourne fédérale	1169,50	
06/08/2024	Virement ffct	subvention ANS	2000,00	
04/09/2024	Virement AC St Adresse	formation PSC1		60,00
05/09/2024	Carte bancaire bureau vallée	achat carte de photocopie		105,00
05/09/2024	Chèque 1843154 ville Yvetot	location salle réunion calendrier		82,74
05/09/2024	carte bancaire Leclerc	course réunion calendrier		29,34
05/09/2024	Chèque 1843155 Foisy Joly	pot d'accueil réunion calendrier		103,80
16/09/2024	Carte bancaire bureau vallée	cartouche d encre		140,63
23/09/2024	Virement Dehais	Note de frais		84,00
24/09/2024	Virement Ducroq	Note de frais		39,20
24/09/2024	Virement Hamel	Note de frais		42,00
24/09/2024	Virement Laucher	Note de frais		21,00

TOTAL au 30/09/2023	8969,05	11 119,25
----------------------------	----------------	------------------

La vie de votre Comité Départemental en 2024

Budget prévisionnel 2024 / 2025

budget prévisionnel 2024 / 2025

DEPENSES

ACTION JEUNES		1 400,00
	ORGANISATION DES CRITERIUMS	1 000,00
C.N.J.C	Récompenses	400,00
FORMATIONS		1 000,00
	Mécanique	
	Repas	250,00
	Petits matériels	100,00
	Sécurité	
	Repas	200,00
	Secourisme PSC1	450,00
COTISATIONS	CDOS	130,00
FRAIS DE FONCTIONNEMENT		2 970,00
	Déplacements	1 800,00
	Timbres	20,00
	Tirages et impressions	250,00
	Tirages Assemblée Générale	600,00
	Petites fournitures	200,00
	Location matériels	100,00
PARTICIPATIONS CODEP		2 700,00
	SNEJ	1 250,00
	Voyages itinérants	200,00
	WEEK end	1 250,00
FRAIS DE RESTAURATION		800,00
	Repas Assemblée Générale	600,00
	Réunion du Calendrier	200,00
RECOMPENSES		650,00
Assemblée Générale		
	Concours	250,00
	Récompenses	400,00
ACHATS MATERIELS		500,00
	Provision à définir	500,00
JOURNEE DU PATRIMOINE		200,00
	Repas	100,00
	Visite du manoir	100,00
MANIFESTATIONS DIVERSES		600,00
	Cyclodécouverte	100,00
	Chabadabada	500,00
LOCATIONS SALLES		200,00
	Réunion calendrier et réunions	200,00
FRAIS FINANCIERS		50,00
TOTAL DES DEPENSES		11 200,00



La vie de votre Comité Départemental en 2024

COMITE DEPARTEMENTAL DE CYCLOTOURISME DE SEINE MARITIME

BUDGET PREVISIONNEL 2024 / 2025

RECETTES

SUBVENTION F.F.CT

Ristournes fédérales	3 500,00
----------------------	----------

SUBVENTIONS RECUES

Conseil Départemental 76	1 600,00
A.N.S	3 000,00
F.F.C.T	800,00
Tremplin 76	1 000,00

PRODUIT FINANCIER

Intérêts compte sur livret	120,00
----------------------------	--------

PRODUITS EXCEPTIONNELS

Participation stages	300,00
Repas assemblée générale/criterium	750,00
Engagement	130,00

TOTAL DES RECETTES	11 200,00
---------------------------	------------------

La vie de votre Comité Départemental en 2024

Rapport du Commissaire aux comptes

Période du 1^{er} octobre 2023 au 30 septembre 2024

Le 15 octobre 2024, Serge CONFAIS, trésorier du CODEP76 m'a remis la comptabilité pour contrôle Les factures des dépenses numérotées de 1 à 74 et justificatifs de recettes pour cette période comptable.

1. Les relevés de banque (LCL) d'octobre 2023 à septembre 2024
2. La synthèse sur la comptabilité de la période concernée comprenant :
 - a) ***Le livre des écritures en dépenses et recettes***
 - b) ***Le compte de résultat 2023-2024***
 - c) ***Les en-cours en début et fin d'exercice***
 - d) ***Les fiches dépenses et recettes par nature avec comparatif N-1***
 - e) ***Le récapitulatif des notes de frais***
 - f) ***Le bilan financier***

Après avoir examiné tous ces documents, cela m'a amène à formuler les remarques suivantes :

- Les conseils prodigués dans le passé auprès du trésorier sont toujours pris en compte pour la bonne tenue de la comptabilité ce qui facilite une bonne lisibilité à l'examen et au contrôle des pièces fournies.
- De rester vigilant concernant les notes de frais (double signature), les factures portant signature du trésorier, date et numéro du chèque correspondant ainsi que la contresignature du Président lorsqu'il s'agit des notes du trésorier.
- Les tickets de caisse qui correspondent à de petits achats pour le compte du CODEP76 sont intégrés aux notes de frais et sont bien identifiés.
- Le nombre de kilomètres sur les notes de frais de déplacement sont bien inscrits. Chaque note doit être signée du trésorier et de l'intéressé.
- Au niveau trésorerie, d'autres subventions sont venues compenser celle du FDVA
- Les actions jeunes sont déficitaires, mais compensées par une subvention.
- De rester vigilant sur les dépenses de fonctionnement.

Conclusion générale :

Je n'ai noté aucune anomalie notable dans la comptabilité allant du 1^{er} octobre 2023 au 30 septembre 2024, mais une maîtrise au mieux des dépenses.

Le contrôle a été fait en fonction des documents qui m'ont été remis par le trésorier.

Fait à Yvetot, le 28 octobre 2024.

Le Commissaire aux comptes

D. FALAISE



La vie de votre Comité Départemental en 2024

Interventions des personnalités

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Election au Comité Directeur.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Votes.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



La vie de votre Comité Départemental en 2024

Bilan de l'activité

+ Formation

Cette saison 2024 le CODEP76 n'a pas organisé de formation, il faut dire aussi que les demandes sont inexistantes de la part des clubs.

Cette commission est prête à répondre favorablement à toute demande dans son domaine d'action et de compétence.

Néanmoins nous avons permis à **Benoît ASTRUC de A.C.M GODERVILLE, Daniel BEN SAID de VTT DECOUVERTE, Sylvain CANCHEL et Alexandre RASELLI du C.C. YVETOT**, de pouvoir être maintenant initiateur fédéral à moindre coût et de renforcer l'équipe d'encadrement de leur école française de vélo respective.

Notre participation financière à la formation « premiers secours » a été un choix nécessaire à l'heure où les accidents sont en recrudescence, en assistant les clubs du département.

Le C.C. NORMANVILLE avec 10 cyclos, l'A.C. PAVILLY avec 9 cyclos, l'E.C.EU 3 participants, l'A.C.T. MONTIVILLIERS 4 cyclos, l'A.C.ST ADRESSE et ses 4 cyclos. Ce sont 30 cyclos de 5 clubs qui ont été pris en charge à hauteur de 15€ par cyclo, pour cette saison 2024.

Nous pouvons que nous satisfaire de cette prise en compte des présidents de club à cette formation, tant notre activité peut s'avérer dangereuse, sur nos routes cauchoises.

Le Savoir Rouler à Vélo est une prérogative à l'activité cyclo touristique de nos jeunes, en assurant leur apprentissage, et la prise en main du moyen de locomotion.

4 écoles primaires du département nous ont contactés, afin de pouvoir dispenser cette formation auprès des élèves de CM1 et CM2.

2 classes à Caudebec en Caux, une à Foucart et une autre à Betteville, pour un total de 102 enfants qui ont reçu cette formation de 10h étalée sur 3 après-midi.

Voilà en quoi a été notre rôle de formateur au sein de la commission formation cette saison.

Serge CONFAIS

Responsable de la Commission Formation.



La vie de votre Comité Départemental en 2024

Bilan de l'activité

Jeunes

❖ Les concours

Le critérium départemental et le concours d'éducation Routière se sont déroulés à St Valéry en Caux le 7 Avril dernier, sous un ciel maussade mais sans eaux que le centre d'entraînements et de développement des compétences des sapeurs-pompiers de Seine-Maritime nous a accueilli.

En effet ce jour, 65 jeunes sont venus des 3 écoles de vélos, tester leur connaissance et agilité sur le vélo, pour ce faire différents questionnaires, jeux, puzzles, parcours leurs étaient proposés selon les tranches d'âge et sections, aucun n'a démerité, chacun peut être fier de lui-même.

Les sélectionnés, sont :

Au Critérium route : *RIOU Erwan, BELLENGER Charles et Louis, LABROSSE Apolline, FEKARI Morgan et TRECHE Aaron pour Goderville. RASELLI Eloise, DARRY Doris, BOSVAL Guevan, DAM Joshua, COUDRAY Damien, BETHAN Elouan PATRY Elliott, LEROUX Emeline, DEFUBLE Lucie, DUMONTIER Mathéo, GUERY Arthur, CABIN Alexandre pour Yvetot.*

En VTT : *CANCHEL Nathan, RASELLI Mattis, SELIE Maxime, FRAPPA Damien pour Yvetot CHARDON Léo pour Quevilly.*

Nathan étant indisponible le week-end suivant, il laisse la chance à KBOUBI Haron de Quevilly.

Au Concours d'Education Routière : *ASTRUC Erwan pour Goderville, BEN SAID SENARD Denzel pour Quevilly, RASELLI Léonie, DEMEILLERS Jules et Mael et LEQUESNE Sacha pour Yvetot.*

Le Critérium Régional lui a eu lieu à St Clair sur Elle (près de St LO), pour la sécurité de tous les clubs de Goderville et Yvetot ont fait le choix de passer la nuit du samedi au dimanche à l'hôtel IBIS à proximité. Ce qui a permis d'être frais et dispo le dimanche matin. Il est noté que l'un des jeunes souhaitant s'occuper durant le temps de passage de ses camarades a fait une chute et s'est fracturé le bras, la prise en charge médicale a été rapide et efficace mais force est de constater qu'il faut revoir l'organisation sans toutefois tout révolutionner mais des aménagements doivent être apportés pour combler ces temps d'attentes au regard d'une population de + en + Hyperactive.

Sont donc sélectionnés :

En route : *BELLENGER Charles et Louis, RIOU Erwan et LABROSSE Apolline pour Goderville. PATRY Elliott, RASELLI Eloise et LEROUX Emeline pour Yvetot.*

Sont suppléants : *DEFUBLE Lucie, BOSVAL Guevan et DARRY Daoris*

Sous réserve : *FEKARI Morgan et TRECHE Aaron.*



La vie de votre Comité Départemental en 2024

Aucun Vtt n'est retenu.

Pour le CER c'est ASTRUC Erwann qui s'est démarqué.

Le Critérium National s'est déroulé le week-end de l'ascension (du 9 au 12 mai) à PRAISSAC dans le lot.

RASELLI Eloise se voit vice-championne de France cadette, LABROSSE Apolline et LEROUX-STRARY Emeline championnes minimales en duo. Durant ce séjour dans le Lot, la Fédération avait organisé quelques parcours afin que les participants puissent profiter d'un cadre différent du leur, notamment un accès à la Maxi Verte pour les Vététistes.

❖ Séjours

Le WEEK-END jeunes, du 18 au 20 mai a rassemblé, 115 jeunes à Evreux dans l'enceinte du collège de Navarre. Comme à l'accoutumée les écoles cyclos de la Seine-Maritime et de l'Eure ont eu plaisir à se retrouver dans leur loisirs favoris, plusieurs parcours étaient proposés en fonction de la pratique et du niveau de chacun, une sortie à la piscine ou à la ferme porcine voisine ainsi que les très attendu jeux du soir et le rallye ont faits des heureux.

La SREJ c'est année déroulée à Bagnoles de l'orne, du 7 au 13 juillet, où malgré un temps plutôt mauvais, les jeunes et moins jeunes ont eu plaisir à se retrouver. Nous étions accueillis sur le camping municipal avec bon nombre de curistes qui visiblement ont apprécié notre présence constatant que nos 60 jeunes sont polis et pas uniquement sur écrans.

La restauration ayant lieu dans une salle municipale à 1km du camping, ajoutez à ça les km des belles randonnées cyclotes, la piscine nos jeunes étaient relativement éteints en fin de séjours mais avec pleins de souvenirs dans la tête.

C'est j'espère avec beaucoup d'enthousiasmes que les jeunes parlent de nos écoles car c'est un travail continuel qui est fourni par chacun des animateurs quel que soit leur fonction au sein des écoles, CoDep et/ou CoReg afin de leur offrir des moments de qualité autour du vélo

Marion CANCEL
Responsable Commission Jeunes

La vie de votre Comité Départemental en 2024

Le critérium départemental.



Critérium Régional



Week-End Jeunes.



SREJ





La vie de votre Comité Départemental en 2024

Communication

En cette fin d'olympiade, il m'a semblé judicieux de faire un point bilan sur le fonctionnement de notre site internet. Cet espace de communication sous sa forme actuelle et ma mission qui lui est associée a vu le jour en 2012 à la demande de Charles Brassart Président du Codep76 à l'époque. 14 ans d'existence donc pour ce site, qui a vu près de 100.000 visiteurs durant cette période soit près de 600 visites mensuelles en moyenne.

Ces bons résultats en termes de fréquentation montrent aussi l'intérêt que vous portez à ce moyen de communication et je vous en remercie. En effet depuis plusieurs années vous êtes de plus en plus nombreux à contribuer à le faire vivre en me communiquant les affiches de vos manifestations, vos articles et aussi les récits de vos voyages itinérants. C'est une bonne habitude et je vous invite à continuer dans cette voie et je dis à ceux et celles qui non pas encore ce réflexe que je suis à leur disposition.

Laucher.jean@hotmail.fr

Pour qu'un site soit attractif et puisse le rester des modifications périodiques sont nécessaires tant sur le fond que sur la forme, relooking, suppressions des pages obsolètes, création de nouvelles rubriques tout cela fait partie de mon travail et j'essaierai de continuer en ce sens.

Pour cela je suis prêt à poursuivre ma mission pour ces 4 prochaines années, néanmoins ce sera bien sûr à la nouvelle équipe dirigeante d'en décider.

Alors en attendant n'oubliez pas, cet outil c'est aussi le vôtre pour faire **partager vos projets, vos réflexions et aussi vos idées** pour la promotion du cyclotourisme sous toutes ses formes.

Jean LAUCHER
Chargé de mission – Site internet



La vie de votre Comité Départemental en 2024

Tourisme

Tout comme je l'avais mentionné l'an dernier, le rapport d'activités montre que vous êtes encore nombreux à avoir réalisé de beaux voyages à deux voire plus de ... roues. Les voyages itinérants sont toujours en hausse et nous ne pouvons que nous en réjouir.

En annexe au présent document, le récit de voyages alors n'hésitez pas à nous écrire, Jean se fera un plaisir de le mettre sur notre site internet.!

La commission tourisme ne s'est toujours pas réunie j'étais donc encore d'accord avec moi-même.

Alors, parlons un peu des itinéraires recensés sur notre département :

L'Avenue Verte London-Paris

Cet itinéraire emprunte à la fois des voies vertes et des routes partagées accessibles aux vélos, aux rollers, trottinettes et nouveaux véhicules électriques urbains (trottinettes, vélos, gyropodes, hoverboards, etc.), aux piétons et aux personnes à mobilité réduite. Au départ de Paris, deux itinéraires permettent de rallier la Seine Maritime : par l'Epte (246 km), ou par l'Oise (312 km). Une fois arrivé à Gournay-en-Bray, vous pourrez suivre 82 km de pistes cyclables en Seine-Maritime, dont 50 km en voie propre de Forges-les-Eaux à Dieppe. Et pour ceux qui voudraient (ou pourraient selon la situation sanitaire), prendre le grand large, il est possible de prendre le Ferry à Dieppe pour rallier Newhaven où une voie cyclable continue ensuite jusqu'à Londres.

La Seine à Vélo est un itinéraire reliant Paris à la mer. En Seine-Maritime, le tronçon de 120 kilomètres, est essentiellement plat, permet de se rendre au Havre depuis Elbeuf et inversement, tout en appréciant la beauté de la vallée de la Seine. La Seine à Vélo offre notamment un passage à Rouen, la Ville aux cent clochers, suivi de traversées par les bacs de Sahurs et du Mesnil-sous-Jumièges, d'une étape à l'abbaye de Jumièges puis, par la bande cyclable qui rejoint Villequier, au musée Victor Hugo, avant un arrêt à Lillebonne et son théâtre romain.

La Vélomaritime est un parcours plutôt sportif dans son ensemble mais accessible à tout cycliste en bonne condition physique. Elle compte 180 kilomètres entre Le Tréport et Le Havre et relie de charmants villages de pêcheurs aux stations balnéaires de la Côte d'Albâtre. Le parcours ne passe pas uniquement par des voies dédiées aux vélos mais emprunte aussi de petites routes apaisées avec quelques inévitables côtes. La Véloroute du Littoral (également appelée La Vélomaritime®) constitue une partie de l'Eurovélo n° 4 qui va de Roscoff à Kiev reliant l'Ukraine à la Bretagne. Cet itinéraire permet d'effectuer une traversée nord-sud de l'Europe, « nature », sportive et économique !

La Véloroute du Lin permet d'admirer les vagues de la Manche mais aussi le pays de Caux. Reliant Pourville-sur-Mer à Fécamp, l'itinéraire comporte de nombreuses escales culturelles : le musée Jacques-Émile-Blanche à Offranville, le monument aux morts dédié aux soldats canadiens débarqués en août 1942 à Pourville ou encore le Palais Bénédictine à Fécamp. La star du parcours, le lin, est omniprésent autour des routes, avec de grands champs colorés, notamment dans la vallée de la Scie.



La vie de votre Comité Départemental en 2024

Le tour de la Seine-Maritime à vélo

Ces 4 grands itinéraires formant une boucle, il est possible d'en faire le tour à vélo au départ de Rouen, en passant par le pays de Bray, la Côte d'Albâtre et la vallée de la Seine, soit 325 km ! Une bonne raison de se remettre en selle et pédaler à la découverte des villages et paysages du territoire, de longer sa Seine et son littoral.

Et pour les gourmands, *le grand circuit du Neufchâtel*

Se balader sur les véloroutes tout en dégustant le fromage le plus populaire de la Seine-Maritime, c'est possible ! Il suffit d'enfourcher son vélo et d'emprunter les 4 boucles cyclables déjà aménagées. Cet itinéraire long de 67 km prend son départ à Mesnières-en-Bray. Avec ses six heures de balade à travers la campagne, ce circuit est adapté à tous les niveaux. Un balisage spécial fromage indique où s'arrêter pour aller à la rencontre des producteurs de Neufchâtel et découvrir toutes les étapes de sa fabrication.

Mon activité professionnelle me permet toujours de travailler sur des projets de sécurisation d'axes vélos répertoriés au niveau national et départemental puis au niveau local.

Ainsi, la sécurisation de l'axe entre ***Seine et Mer à Vélo de Veulettes sur Mer à Héricourt en Caux*** devrait être réalisée en travaux en 2025. Les tronçons manquants seront aménagés en priorité sur des voies existantes avant de compléter cet axe par des zones en site propre.

La Vallée du Dun devrait également voir quelques tronçons sécurisés.

L'objectif d'assurer la sécurisation de nos déplacements doux le plus rapidement possible est toujours présent même si la conjoncture actuelle réduit les financements nationaux. Quelques collectivités impliquées risquent de ralentir et augmenter la planification des aménagements

Patricia CORRUBLE
Responsable Commission Tourisme



La vie de votre Comité Départemental en 2024

Sécurité

En tant que référent sécurité du CODEP 76, en relation avec le Président Hervé DEHAIS et Michel LINDET fervent défenseur de la sécurité routière, je vous ai réuni quelques statistiques de l'année 2023 qui émanent de l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (ONISR). Je vous invite, à consulter ce document (non réjouissant mais intéressant sur les risques encourus), sur le site « www.onsir-securite-routiere.gouv.fr » pour y trouver toutes infos sur accidents déclarés des usagers routiers.

Synthèse générale de l'accidentalité routière 2023 en France :

En 2023, 3 398 personnes sont décédées sur les routes de France métropolitaine (3167) ou d'outre-mer (231). Ce bilan est inférieur de - 2,9 % par rapport à 2019 et de - 4,3 % par rapport à 2022. L'année 2019 a été définie comme année de référence avant pandémie et est utilisée pour le suivi de l'accidentalité sur la décennie 2020-2030. L'année 2022 marque la reprise de déplacements sans contraintes sanitaires, mais les mobilités évoluent ; le télétravail est plus présent et les modes doux se développent.

En France métropolitaine, 3 167 personnes sont décédées sur les routes (2 457 hommes et 710 femmes) soit 100 tués de moins qu'en 2022 (- 3,1 %). Le nombre total de blessés est estimé à 234 836, en diminution de - 0,8 % par rapport à 2022, alors que le nombre de blessés graves estimés reste stable (près de 16 000 blessés graves).

Le nombre de blessés légers est estimé à 218 930 personnes, selon le réseau routier en 2023. Sur les 38 182 cyclistes blessés léger 28% soit 8 731 sont des cyclistes blessés hors agglomération et 72% soit 22 451 sont des cyclistes blessés en agglomération.

Par rapport à 2019, la tendance est également à la baisse : - 2,4 % de tués, - 1,8 % de blessés estimés (dont - 1,9% de blessés graves estimés). Les modes doux (piétons, cyclistes, EDPm) représentent 22% de la mortalité et 33% des blessés graves. 3 117 personnes sont identifiées comme présumées responsables d'accidents mortels. 4% sont des vélos. Ainsi, parmi les 3167 personnes décédées en 2023, 7% sont des victimes tuées non responsables.

EDPM=engin de déplacement personnel motorisé

Pour le VELO

Après une tendance à la hausse liée au développement de la pratique cycliste suite à la pandémie, l'accidentalité cycliste diminue : 221 tués en 2023, soit -24 par rapport à 2022 mais +34 qu'en 2019. Nous restons des usagers vulnérables, c'est-à-dire non carrossés de la route, ne l'oublions pas 221 cyclistes (dont 29 sur un VAE), 191 hommes (86%) et 30 femmes (14%), sont décédés en 2023, et de l'ordre de 2 500 blessés gravement (-5% par rapport à 2022). 89 cyclistes sont décédés dans des accidents sans tiers impliqué. 52 % des cyclistes tués sont âgés de 65 ans ou plus (48% en 2022 et 42% en 2019). Quel que soit le réseau routier, l'accidentalité cycliste baisse par rapport à 2022 mais augmente par rapport à 2019. Voir l'évolution de la pratique cycliste et les fréquentations du vélo en France.

2543 blessés graves (16% de tous les modes de déplacements) sont estimés, (2314 en 2019 et 2628 en 2022). Le nombre estimé de cyclistes blessés graves est plus importante en agglomération, notamment pour les 25-54 ans. 20% des blessés restent avec des séquelles



La vie de votre Comité Départemental en 2024

En agglomération, le nombre de tués à vélo s'élève en 2023 à 95 tués, soit - 13 % par rapport à 2022 pour une augmentation de la pratique en urbain de 6%et + 4 % par rapport à 2019 (respectivement une diminution et une augmentation des 65 ans et plus). Le nombre de blessés graves estimés suit les mêmes tendances que la mortalité (respectivement - 4 % par rapport à 2022 et + 8 % par rapport à 2019). Par rapport à 2022, la pratique cycliste augmente en milieu urbain (+ 6 %) et stagne en milieu périurbain selon Vélo et Territoires. 36 cyclistes tués suite à un accidents sans tiers, 1 suite à une collision avec une moto, 37 suite à une collision avec un véhicule de tourisme, 4 suite à une collision avec un véhicule utilitaire, 9 suite à une collision avec un poids lourd, 2 suite à une collision avec un transport en commun, 5 suite à une collision autre, 1 suite à une multi-collision

Hors agglomération, le nombre de tués à vélo s'élève en 2023 à 124 tués, soit - 8 % par rapport à 2022 pour une stagnation de la pratique en rural et + 32 % par rapport à 2019. Cette hausse est plus soutenue le mercredi chez les 55-74 ans. Le nombre de blessés graves estimés baisse de - 3 % par rapport à 2022 et augmente de + 8 % par rapport à 2019. Par rapport à 2022, la pratique cycliste stagne en milieu rural. Parmi les 221 tués cyclistes, 43 % sont des cyclistes de 55 ans ou plus, hors agglomération.

53 cyclistes tués suite à un accidents sans tiers, 2 suite à une collision avec un vélo, 2 suite à une collision avec une moto, 39 suite à une collision avec un véhicule de tourisme, 11 suite à une collision avec un véhicule utilitaire, 8 suite à une collision avec un poids lourd, 4 suite à une collision autre, 5 suite à une multi-collision.

Le nombre de tués à vélo le plus important est en Nouvelle-Aquitaine et en Auvergne-Rhône Alpes, avec une répartition pratiquement équivalente entre le milieu routier en agglomération et hors agglomération. Ensuite viennent plusieurs régions avec une très forte part de cyclistes tués hors agglomération : les régions Provence-Alpes-Côte d'Azur (72 %), Normandie (69 %), Bourgogne-Franche-Comté (65 %) et Occitanie (62 %)

Tendances 2023 sur les réseaux routiers en France métropolitaine

Le nombre de cyclistes tués dans un accident impliquant un véhicule utilitaire ou un poids lourd est de 13 tués en agglomération (- 13 tués), 19 tués hors agglomération (1 tué)
Selon le réseau routier, en 2023 - Hors agglomération : 56% de cyclistes tués, 41% de blessés graves et 28% de blessés léger
En agglomération : 43% de cyclistes tués, 59% de blessés graves et 72% de blessés léger

Risques comportementaux

L'accident de la route est la conséquence d'un dysfonctionnement du système environnement-véhicule-usager. Autrement dit, l'accident intervient lorsque soit l'utilisateur, soit le véhicule, soit la route ou son environnement, se présente un élément perturbateur qui ne saura être rattrapé, ou les trois parties de ce système n'ont pas fonctionné de façon compatible entre elles. Plus de 90% des accidents sont générés par un dysfonctionnement lié à l'utilisateur, que ce soit une défaillance humaine liée à la complexité de la tâche, ou un refus délibéré de respecter les règles.



La vie de votre Comité Départemental en 2024

La connaissance des principaux risques susceptibles de générer des accidents, ou en aggraver les conséquences, permet l'élaboration des programmes d'éducation et de prévention adaptés aux populations cibles, et mettre en place des solutions incitatives pour générer des bons comportements, ou dissuasives pour les mauvais comportements. Les éléments de connaissance des principaux facteurs comportementaux et de leurs enjeux au regard de la sécurité routière sont :

1-Vitesse - règles de circulation

La vitesse « excessive ou inadaptée aux circonstances » est la première cause d'accidents mortels. Les manœuvres dangereuses, défauts au code de la route

2-Alcool – stupéfiants

3-Santé (malaises ...)

4-Défaut d'attention – distracteurs

La conduite nécessite une information permanente du conducteur et une forte concentration pour pouvoir réagir au plus vite et prendre les bonnes décisions. Pourtant, l'attention du conducteur est ponctuellement détournée vers d'autres tâches, réduisant sa capacité de détection des événements de la circulation et sa réactivité face aux incidents. L'attention du conducteur est plus ou moins mobilisée selon son expérience de la conduite. Une bonne cohabitation des divers usagers de l'espace public est essentielle pour la sécurité de tous, quel que soit la route en ou hors agglomération.

Les équipements de sécurité :

Les équipements de sécurité abordés concernent exclusivement les **équipements de protection individuelle**, ceux dont l'utilisation dépend de la « bonne » volonté de l'utilisateur.

- Le **port du casque** et protections corporelles pour les usagers de deux ou trois roues, motorisés ou non. Le port du casque est obligatoire depuis le 22 mars 2017 pour les enfants de moins de 12 ans. Le port du casque progresse dans les grandes agglomérations : 27 % en semaine et 36 % le week-end en 2021 contre respectivement 17 % et 28 % en 2016.
- le **port d'un vêtement de haute visibilité** certifié est obligatoire pour les cyclistes hors agglomération, la nuit, ou lorsque la visibilité est insuffisante.

EDUCATION :

L'éducation routière est présente depuis 2002 à l'école élémentaire tout au long des cycles et aboutit à la délivrance de l'attestation de première éducation à la route (APER) en fin de CM2, complétée désormais par les programmes « Permis piéton » et « Savoir rouler à vélo ».

Plan vélo et marché 2023-2027

Afin d'encourager la pratique du vélo, l'Etat finance le développement d'aménagements cyclables sécurisés. La charte des 7 engagements pour une route plus sûre, désormais « charte des 7 engagements + », car élargie aux risques à vélo, s'inscrit dans la promotion d'une pratique sécurisée du vélo. Elle incite les employeurs à promouvoir les dispositifs et



La vie de votre Comité Départemental en 2024

équipements améliorant la visibilité et la sécurité des cyclistes ainsi qu'un meilleur entretien des vélos et EDP

Savoir rouler à vélo (depuis avril 2019) 10 heures de formation aux enfants de 6-11 ans, 200 953 attestations délivrées en 2022 :

- 1 – Savoir pédaler = maîtriser les fondamentaux du vélo
- 2 – Savoir circuler = découvrir la mobilité à vélo en milieu sécurisé
- 3 – Savoir rouler à vélo = circuler en autonomie sur la voie publique

D'où l'importance des écoles cyclo ...

Les Obligations de L'Organisateur de manifestation rappel :

Ce règlement doit être respecté par tout organisateur de manifestation de cyclotourisme. Les règles techniques et de sécurité édictées par la fédération délégataire s'appliquent à toutes les manifestations de cyclotourisme organisées sur des voies publiques ou ouvertes à la circulation publique sur le territoire français. L'organisateur d'une manifestation de cyclotourisme doit effectuer une déclaration en préfecture (ou auprès de la commune concernée, si la randonnée ne concerne qu'une seule commune), à partir de 100 participants, à l'aide de l'imprimé Cerfa n°15 826*01 rempli, daté et signé. Le dossier comprendra le nom, l'adresse et les coordonnées de l'organisateur, la date et les horaires de la manifestation, la dénomination, la nature et les modalités d'organisation, notamment son programme et son règlement particulier, le nombre attendu de participants ainsi que, le cas échéant, le nombre de véhicules d'accompagnement, le ou les parcours avec les points de rassemblement et de contrôle des participants, le recensement des dispositions assurant la sécurité et la protection des participants et des tiers, l'attestation de police d'assurance souscrite par l'organisateur. NB : une fiche d'évaluation d'incidences Natura 2000 sera jointe au dossier, si passage en zone identifiée. L'organisateur doit demander l'accord des communes et / ou propriétaires des lieux où seront organisés les départs et arrivées des participants, ainsi que les implantations des stands de ravitaillement. Ce sont les services préfectoraux qui ont en charge l'information auprès des communes et des services de police responsables des différentes voiries (conseil départemental, par exemple). L'organisation d'une manifestation reste sous la responsabilité du club organisateur. Le CODEP ne peut cautionner la non-pratique de la déclaration d'autant que vous trouverez sur le site de la fédération dans la rubrique documentation/organisation de manifestation la méthodologie de déclaration à faire en ligne, c'est l'équivalent d'un mode d'emploi !

A rappeler également que la déclaration en ligne vous permet de ne pas informer individuellement les communes et collectivités traversées, le référencement en ligne le réalise automatiquement – c'est donc moins de paperasse et de courriers à transmettre et cela réduit le risque d'erreur ou d'oublis.

Inscriptions licences rappel :

La pratique régulière du cyclotourisme est bonne pour la santé. Cependant, Chacun doit adapter sa pratique en fonction de ses pathologies et de ses aptitudes et limitation personnelles. Un nouveau questionnaire de santé se substitue à l'obligation d'un certificat et a des objectifs d'éducation et de prévention. En cas de doute, l'avis de votre médecin traitant ou médecin spécialiste est indispensable. En cochant les différentes cases du module, vous vous engagez à avoir bien lu, bien compris et pris les dispositions nécessaires au regard des recommandations données.



La vie de votre Comité Départemental en 2024

J'invite les clubs à se servir du modèle d'inscription mis en ligne par la fédération et surtout à faire signer à l'ensemble de leurs membres les formulaires. En cas d'accident c'est trop tard...

Enfin, petit rappel :

Je vous invite à aller sur notre site « **FF-Vélo**, rubrique « **gestion documentation** » puis « **Commission fédérale** » et « **Sécurité -technique** ». Vous trouverez, ainsi, toutes les informations nécessaires et utiles pour la pratique du cyclotouriste en meilleure sécurité.

Par exemple Le « **MEMORANDUM SECURITE** » est très complet et résume tout ce que doit savoir un cyclotourisme

C'est toujours d'actualité, le partage de la route en toute sécurité n'est toujours pas simple malgré quelques avancées. Nous sommes tous à un moment de notre vie utilisateur de véhicule à 4 et 2 roues. La cohabitation de tous les acteurs sur route, nécessite un respect du code de la route mais aussi un comportement citoyen de la part de chaque usager. Soyez vigilant et je vous souhaite une belle saison 2025 sur nos superbes routes de France.

Merci de votre attention et à bientôt sur les routes

Dominique DUCROQ
Responsable Commission Sécurité

La vie de votre Comité Départemental en 2024

Les Organisations 2025 du CoDep76

Ville d'accueil	Date début	Date fin	Nom	Structure	Type de Manifestation
BREVETS					
DIEPPE	23/03/2025	23/03/2025	Brevet fédéral 100 Souvenir Michel Lefebvre	CLUB DES CYCLOS DIEPPOIS	Brevets / 100 Km / Fédéral
DIEPPE	06/04/2025	06/04/2025	grimpelette du plateau d'ailermont	CLUB DES CYCLOS DIEPPOIS	Brevets / 100 Km / Fédéral
LE HAVRE	12/04/2025	12/04/2025	BREVET FEDERAL 100 KM	CLUB DES RANDONNEURS HAVRAIS	Brevets / 100 Km / Fédéral
NORMANVILLE	08/05/2025	08/05/2025	BREVET FEDERAL 100KM DU 8 MAI 2025	CYCLO CLUB NORMANVILLAIS	Brevets / 100 Km / Fédéral
LE HAVRE	06/07/2025	06/07/2025	BREVET FEDERAL 150 KM	CLUB DES RANDONNEURS HAVRAIS	Brevets / 150 Km / Fédéral
NORMANVILLE	09/07/2025	09/07/2025	Brevet Fédéral 150 km le 9 juillet 2025	CYCLO CLUB NORMANVILLAIS	Brevets / 150 Km / Fédéral
PAVILLY	05/04/2025	05/04/2025	BREVET DES RANDONNEURS MONDIAUX 200 KM - "Amont et aval des cours d'eau"	AMICALE CYCLO PAVILLAISE	Brevets / 200 Km / Randonneur
CANTELEU	26/04/2025	26/04/2025	BREVET RANDONNEURS MONDIAUX 200KM	VELO LOISIR CANTELEU	Brevets / 200 Km / Randonneur
PAVILLY	26/04/2025	26/04/2025	BREVET DES RANDONNEURS MONDIAUX 300 KM - "Les hortillonages"	AMICALE CYCLO PAVILLAISE	Brevets / 250 Km et plus / Randonneur
CANTELEU	24/05/2025	24/05/2025	BREVET RANDONNEURS MONDIAUX 300KM	VELO LOISIR CANTELEU	Brevets / 250 Km et plus / Randonneur
LE HAVRE	01/03/2025	01/03/2025	PREMIERE BALADE	CLUB DES RANDONNEURS HAVRAIS	Brevets / Initiation
LE HAVRE	15/03/2025	15/03/2025	PREMIERE RANDONNEE	CLUB DES RANDONNEURS HAVRAIS	Brevets / Initiation
GODERVILLE	23/03/2025	23/03/2025	Brevet Printanier	ASSOC-CYCLO-MARCHE-GODERVILLAISE	Brevets / Initiation
DIEPPE	05/10/2025	05/10/2025	la grimpelette dieppoise Grimpeur 76	CLUB DES CYCLOS DIEPPOIS	Brevets / Initiation
CONCENTRATION					
DIEPPE	29/06/2025	29/06/2025	53 ième édition des trois vallées	CLUB DES CYCLOS DIEPPOIS	Concentration
RANDONNEES					
SAINT-VALERY-EN-CAUX	07/12/2024	07/12/2024	RANDONNEE TELETHON	STADE VALERIQUEAIS CYCLOTOURISME	Randonnée/Sortie
LE TRAIT	07/12/2024	07/12/2024	CYCLOTHON TELETHON 2024	CLUB CYCLO LE TRAIT	Randonnée/Sortie
CAUDEBEC-LES-ELBEUF	07/12/2024	07/12/2024	TELETHON 2024	LES RANDONNEURS CYCLOTOURISTES DE CAUDEBEC LES ELE	Randonnée/Sortie
ROUEN	08/03/2025	08/03/2025	33ème Brevet de Grimpeur Rouennais 76	GROUPE DE TOURISTES ROUENNAIS	Randonnée/Sortie
BUCHY	29/03/2025	29/03/2025	Randonnée Buchoise à travers le canton	UNION CYCLISTE DE BUCHY	Randonnée/Sortie
PORT-JEROME-SUR-SEINE	08/04/2025	08/04/2025	Rando "La Fontaine St Denis"	CLUB SPORTIF DE ND GRAVENCHON	Randonnée/Sortie
YERVILLE	13/04/2025	13/04/2025	BOUGE TON VELO	ARCEE	Randonnée/Sortie
LUNERAY	20/04/2025	20/04/2025	"Les BOUCLES de la Saône" 33 ième édition	LUNERAY CYCLOTOURISTE CLUB	Randonnée/Sortie
MONTVILLIERS	26/04/2025	26/04/2025	Brevet de Montvilliers	A.C.T. MONTVILLIERS	Randonnée/Sortie
NEUFCHATEL-EN-BRAY	26/04/2025	26/04/2025	36ème RONDE BRAYONNE CYCLO	AS PTT NEUFCHATEL EN BRAY	Randonnée/Sortie
LE TRAIT	27/04/2025	27/04/2025	CONCENTRATION DES ABBAYES	CLUB CYCLO LE TRAIT	Randonnée/Sortie
CAUDEBEC-LES-ELBEUF	27/04/2025	27/04/2025	La Caudebecaise	LES RANDONNEURS CYCLOTOURISTES DE CAUDEBEC LES ELE	Randonnée/Sortie
NORMANVILLE	01/05/2025	01/05/2025	3e brevet de Grimpeurs du CC Nomanvillais	CYCLO CLUB NORMANVILLAIS	Randonnée/Sortie
NORMANVILLE	01/05/2025	01/05/2025	35e Brevet de la Voie Romaine (route+marche)	CYCLO CLUB NORMANVILLAIS	Randonnée/Sortie
LE PETIT-QUEVILLY	10/05/2025	10/05/2025	FETE DU VELO	GROUPE DE TOURISTES ROUENNAIS	Randonnée/Sortie
CANY-BARVILLE	11/05/2025	11/05/2025	Les Boucles de la Durdent	CYCLO CLUB CANY	Randonnée/Sortie
ALLOUVILLE-BELLEFOSSÉ	18/05/2025	18/05/2025	8ème Chabadabada	CLUB CYCLO ALLOUVILLAIS	Randonnée/Sortie
PORT-JEROME-SUR-SEINE	24/05/2025	24/05/2025	Brevet des grimpeurs "Souvenir Jacques DEILHOU"	CLUB SPORTIF DE ND GRAVENCHON	Randonnée/Sortie
YVETOT	25/05/2025	25/05/2025	44 ème balade du roy d'Yvetot	CLUB CYCLOTOURISTE YVETOT	Randonnée/Sortie
YAINVILLE	25/05/2025	25/05/2025	12ème Caux Bike Ride	CLUB CYCLOTOURISTE YVETOT	Randonnée/Sortie
CANY-BARVILLE	25/05/2025	25/05/2025	Les Boucles de la Durdent	CYCLO CLUB CANY	Randonnée/Sortie
SAINT-VALERY-EN-CAUX	14/06/2025	14/06/2025	46ème RONDE DU PAYS DE CAUX	STADE VALERIQUEAIS CYCLOTOURISME	Randonnée/Sortie
BOIS-GUILLAUME	15/06/2025	15/06/2025	LA CONQUERANTE	USCBB CYCLISME	Randonnée/Sortie
VALLIQUERVILLE	22/06/2025	22/06/2025	La Route du lin	ENTENTE CYCLO VALLIQUERVILLE	Randonnée/Sortie
HENOUVILLE	28/06/2025	28/06/2025	1ère Vélo Gourmande	GROUPE DE TOURISTES ROUENNAIS	Cyclo découvertes
DIEPPE	29/06/2025	29/06/2025	53 ième édition des trois vallées - marche	CLUB DES CYCLOS DIEPPOIS	Randonnée/Sortie
MANNEVILLE-ES-PLAINS	09/08/2025	09/08/2025	4ème RANDONNEE MANNEVILLAISE	STADE VALERIQUEAIS CYCLOTOURISME	Randonnée/Sortie
PAVILLY	07/09/2025	07/09/2025	32ème Randonnée de l'Austreberthe	AMICALE CYCLO PAVILLAISE	Randonnée/Sortie
EU	13/09/2025	13/09/2025	Randonnée du Guisard	ENTENTE CYCLO EUDOISE	Randonnée/Sortie
ALLOUVILLE-BELLEFOSSÉ	14/09/2025	14/09/2025	25ème Randonnée du Chêne	CLUB CYCLO ALLOUVILLAIS	Randonnée/Sortie
LE HAVRE	21/09/2025	21/09/2025	RALLYE DES FALAISES DE LA SEINE - GRIMPEUR 76	CLUB DES RANDONNEURS HAVRAIS	Randonnée/Sortie
YVETOT	28/09/2025	28/09/2025	30ème montagnes de la durdent	CLUB CYCLOTOURISTE YVETOT	Randonnée/Sortie
ORIVAL	28/09/2025	28/09/2025	OXYBIKE	VTT ROUEN	Randonnée/Sortie
LE TRAIT	19/10/2025	19/10/2025	LA TRAITONNE	CLUB CYCLO LE TRAIT	Randonnée/Sortie
SAINT-VALERY-EN-CAUX	06/12/2025	06/12/2025	RANDONNEE DU TELETHON 2025	STADE VALERIQUEAIS CYCLOTOURISME	Randonnée/Sortie
LE TRAIT	06/12/2025	06/12/2025	CYCLOTHON TELETHON 2025	CLUB CYCLO LE TRAIT	Randonnée/Sortie
RANDONNEES PERMANENTES					
ROUEN			TOUR CYCLOTOURISTE DE HAUTE NORMANDIE	GROUPE DE TOURISTES ROUENNAIS	Randonnées Permanentes / Label Route
ROUEN			BREVET DES PARCS NATURELS REGIONAUX	GROUPE DE TOURISTES ROUENNAIS	Randonnées Permanentes / Label Route
DIEPPE			TOUR DE LA SEINE MARITIME	CLUB DES CYCLOS DIEPPOIS	Randonnées Permanentes / Label Route
LE HAVRE			RANDONNEE DE LA SEINE MARITIME	VELOCE CLUB HAVRAIS	Randonnées Permanentes / Label Route
VERNON			RANDONNEES DES 7 FORETS	CONFRERIE DES BREVETS DE FRANCE ET D'AILLEURS	Randonnées Permanentes / Label Route
AUFFAY			CENTRIONALES CYCLISTES DE LA FRANCE - SOUVENIR PATRICK PLAINE	CONFRERIE DES BREVETS DE FRANCE ET D'AILLEURS	Randonnées Permanentes / Label Route
BRUJERE-ALLICHAMPS			RAYONS CYCLISTES DU CENTRE DE LA FRANCE - SOUVENIR PATRICK PLAINE	CONFRERIE DES BREVETS DE FRANCE ET D'AILLEURS	Randonnées Permanentes / Label Route

La vie de votre Comité Départemental en 2024

Annexe 1 - Ensemble à vélo Paris 2024



ENSEMBLE A VELO PARIS 2024



A l'occasion des J.O, la FFCT a organisé un grand rassemblement de cyclos venant des 4 coins de France le dimanche 2 juin 2024 « Ensemble à Vélo ».

Nous sommes 18 membres du GTR à participer à cette rencontre, dont sept couples et quatre féminines.

Vendredi 31 mai 2024

Rouen / La Roche Guyon

Le départ est donné à 8 heures 30 devant le domicile de Nathalie et Philippe direction La Roche Guyon. En même temps, nous faisons le « Rayon d'Or » de Paris. Le rythme est bon enfant.



A Amfreville-sous-les-Monts, la côte des Deux Amants est sur le parcours, mais aucun de ces messieurs, qui, pour la plupart connaissent la légende n'ont aucune envie de pousser leurs compagnes.

Nous décidons de poursuivre par les bords de Seine, Connelles, Muids charmant village fleuri, nous passons devant des panneaux qui nous signalent que la route est barrée, mais en vélo c'est bien connu on passe toujours...ou presque !!!

Là, à La Roquette, un rocher de plusieurs tonnes s'est détaché de la falaise à quelques mètres des maisons, impossible de passer, des grilles bien attachées en interdisent l'accès. Nous n'avions plus que trois kilomètres à parcourir pour arriver « Aux Andelys ».



La vie de votre Comité Départemental en 2024



Demi-tour et première route à droite, la côte n'est pas longue mais le pourcentage est plus élevé que celui de la côte des Deux Amants.

Beaucoup finissent la grimpette à pied jusqu' au château d'eau.

Pour rejoindre le circuit, nous roulons sur un faux plat très montant.

Après la pause café Aux Andelys, la pluie s'invite et nous accompagne jusqu'à La Roche Guyon.



La Roche Guyon



Gite Communal



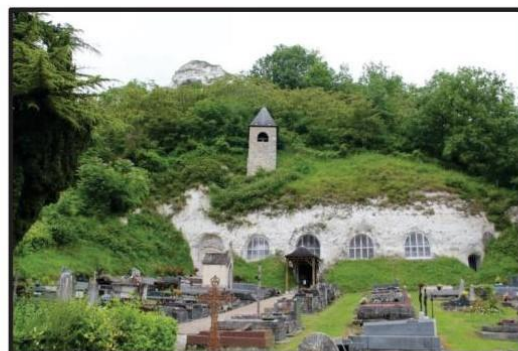
Château

Samedi 1^{er} juin 2024

La Roche Guyon / Gentilly

Le temps est gris, Haute- Isle et son église troglodyte, Vétheuil village sur une butte.

Jean- Luc nous a fait le parcours, cette fois pas de détour.



La vie de votre Comité Départemental en 2024

Vienne-en-Arthies, nous prenons un tournant en épingle à cheveux et une côte à 16% (diront certains spécialistes). Bravo aux tandémistes qui montent non sans mal pour arriver (encore) au pied d'un château d'eau.



A Villennes-sur-Seine, le circuit nous conduit à une grille qui est cadenassée, c'est parait-il un raccourci que Jean-Luc emprunte quelques fois, le code a dû changer car nous ne pouvons pas passer.

Le pique-nique se fait entre Seine et jardins.



La pluie se met à tomber juste quand nous repartons. Ce n'est pas un crachin normand, mais une pluie bien drue.

Virginie crève, le bon côté de la chose est que nous pouvons nous abriter le temps de la réparation à l'entrée d'un stade.

La vie de votre Comité Départemental en 2024



Comme convenu des cyclistes du club de Gentilly nous attendent au Pont de Suresnes, gentiment. Ils nous aident à traverser Paris. Il pleut tellement que personne ne profite du paysage. Nous faisons attention à la route qui est glissante, c'est avec soulagement quand nous arrivons à notre hébergement JO & JO à Gentilly.



Dimanche 2 juin 2024

Gentilly / Paris

C'est le Jour J.

Deux cyclistes du club de Gentilly nous accompagnent jusqu'au Vélodrome Jacques Anquetil.



Après les discours des officiels, nous partons pour un défilé de 25 kms dans la Capitale.



La vie de votre Comité Départemental en 2024

5000 Cyclos, c'est un beau ruban orange la couleur des teeshirts qui nous sont remis et que nous avons pour la plupart enfilé par-dessus nos cirés.



Pauvres Parisiens, pas certain qu'ils apprécient ce genre de manifestation 'Bon enfant' mais très gênante pour la circulation.

Un grand pique-nique dans le stade où nous ont rejoints Jean-Luc et Philippe Mo.



La voiture de notre Président et la remorque aimablement prêtés par le club de Notre-Dame-de-Gravenchon, permettent de mettre les vélos. Philippe Mo et Jean-Luc sont en voiture afin de prendre les participants qui rentrent à Rouen.

Nous pourrions dire « Nous y étions »...

La vie de votre Comité Départemental en 2024

Annexe 2 – Notice d'information du licencié 2025

RÉSUMÉ DE LA NOTICE D'INFORMATION SAISON 2025



(Conformément aux articles L 321-1, L321-4, L321-5 et L 321-6 du Code du Sport et de l'article L141-4 du Code des assurances)

Ce document résume les garanties des contrats Responsabilité Civile, Individuelle Accidents et Dommages au matériel vélo et de la convention d'Assistance souscrits par votre Fédération.

Ce document vous est remis afin :

- de vous informer qu'outre des garanties couvrant la responsabilité civile et la défense pénale et recours, vous pouvez bénéficier des garanties d'assurance de personne qui vous sont proposées par la Fédération française de cyclotourisme ;
- d'attirer votre attention sur l'intérêt que vous avez à souscrire un contrat d'assurance de personne couvrant les accidents corporels auxquels peut vous exposer votre pratique sportive.

Le présent document est un simple résumé des garanties du contrat auquel il convient de se référer en cas de sinistre. Vous disposez également d'un Guide Licencié et de l'accès à l'intégralité de la notice d'information sur votre espace licencié du site de la Fédération www.ffvelo.fr ou sur le site d'Amplitude Assurances Gomis-Garrigues www.cabinet-gomis-garrigues.fr

En choisissant votre option d'assurance, le licencié choisit ses garanties :

Nature de la garantie	Mini Braquet	Petit Braquet	Grand Braquet	
→ Responsabilité civile - Défense Pénale et Recours	Acquise	Acquise	Acquise	
→ Décès accidentel	Non acquise	5 000€	15 000€	
→ Décès ACV/AVC⁽¹⁾ :				
▪ En l'absence du test à l'effort de moins de 2 ans,	Non acquise	1 500€	2 500€	
▪ en Présence du test à l'effort de moins de 2 ans.	Non acquise	3 000€	7 500€	
→ Invalidité permanente totale (réductible partiellement selon le taux d'invalidité) sous déduction d'une franchise relative < 5%	Non acquise	30 000€ versé en totalité si taux d'invalidité > 66%	60 000€ versé en totalité si taux d'invalidité > 66%	
→ Frais médicaux prescrits y compris non remboursés par la Sécurité Sociale, dont :		3 000€	3 000€	
Prothèse dentaire :				
▪ par dent (maxi 4)	Non acquise	250€	250€	
▪ bris de prothèse		500€	500€	
Lunette :				
▪ par verre		120€	120€	
▪ par monture		200€	200€	
Réparation ou remplacement autre prothèse (médicale)		500€	500€	
Actes non prescrits et non remboursables		3 séances à 50€	3 séances à 50€	
→ Frais de séjour dans un centre de rééducation en traumatologie sportive	Non acquise	3 000€	3 000€	
→ Assistance dont :				
▪ Rapatriement	Non acquise	Frais réels	Frais réels	
▪ Prise en charge des frais médicaux, chirurgicaux ou d'hospitalisation à l'étranger et avance		10 000€	10 000€	
▪ Frais de recherches, de secours et d'évacuation		3 000€	3 000€	
TOUJOURS APPELER L'ASSISTANCE AU 01 55 92 12 94 avant toute décision de rapatriement				
→ Dommages (Indemnisation vétusté déduite de 8 % par an max 70 %) :			Franchises	
▪ Casque	Non acquise	80€	80€	Néant
▪ Cardio-fréquencemètre		100€	100€	Néant
▪ Equipements vestimentaires		Non acquise	160€	30€
▪ GPS		Non acquise	300€	30€
▪ Dommages au Vélo y compris catastrophes Naturelles		Non acquise	1 500€	100€

⁽¹⁾ Pour être valable le test à l'effort doit avoir été réalisé avant l'accident et au plus tard dans les 2 ans qui précèdent la délivrance de la licence de l'année en cours.

La vie de votre Comité Départemental en 2024

Demeurent exclus de la garantie des Accidents corporels :

- La faute intentionnelle ou dolosive de l'Assuré, du Bénéficiaire ou du Souscripteur.
- Les accidents causés par l'usage de stupéfiants et de produits toxiques non ordonnés médicalement.
- Les conséquences d'accident résultant :
 - de tout combustible nucléaire, produit ou déchet radioactif ;
 - de tout engin destiné à irradier ou à exploser par modification du noyau de l'atome, ainsi que de leur décontamination ;
 - de l'action directe ou indirecte de tout agent biologique ;
 - d'attentat ou d'acte de terrorisme utilisant directement ou indirectement toute arme ou toute matière radioactive, d'origine chimique ou d'origine bactériologique ou virale.
- Les accidents du fait d'un taux d'alcoolémie de l'assuré égal ou supérieur à celui fixé par la réglementation française régissant la circulation automobile.
- Les conséquences d'une syncope, d'une crise d'épilepsie.
- Les accidents résultant de la guerre civile ou étrangère, les émeutes et mouvements populaires.
- Les accidents provenant de la participation de l'Assuré à une rixe, sauf cas de légitime défense, ou d'assistance à personne en danger.
- Les conséquences du suicide et de la tentative de suicide.
- Les accidents résultant de phénomènes naturels à caractère catastrophique.
- Les accidents résultant de la conduite de tout véhicule sans permis ou certificat en état de validité, de compétitions (et leurs essais) comportant l'utilisation de véhicules ou embarcations à moteur sauf cas de participation à des concentrations automobiles non soumises à autorisation des pouvoirs publics.
- Les conséquences :
 - d'un traitement esthétique et/ou d'opération de chirurgie esthétique non-consécutif à un accident garanti ainsi que leurs suites et conséquences ;
 - de la participation active de l'assuré à des émeutes, mouvements populaires, actes de sabotage, crimes ou délits intentionnels, rixes sauf en cas de légitime défense, attentat, acte de terrorisme ;
 - d'accidents survenus avant la date d'entrée en garantie de l'assuré ;
 - de maladie ;
 - d'un accident résultant de la navigation aérienne à bord d'un appareil non muni d'un certificat valable de navigabilité ou piloté par une personne ne possédant ni brevet, ni licence, ou titulaire d'un brevet ou d'une licence périmés.
- Les frais de voyage et de séjour dans les stations balnéaires ou climatiques.

I. Les garanties optionnelles proposées

Si l'option est souscrite auprès d'Amplitude Assurances Gomis-Garrigues (bulletin N° 1 Annexe 2) :

1- Les Indemnités journalières (Bulletin N° 1 Annexe 2 du Guide Licencié)

L'assureur garantit à l'assuré le versement d'Indemnités journalières en cas d'incapacité temporaire totale médicalement reconnue à la suite d'un accident survenu dans le cadre des activités garanties et dans les cas suivants :

- Si l'assuré exerce une activité professionnelle et est mis en arrêt de travail par décision médicale (base indemnitaire) l'assureur verse une indemnité journalière correspondant exclusivement à la perte réelle de revenu sans pouvoir dépasser la somme de 30€ par jour, à compter du 4^e jour d'arrêt et ce jusqu'au 365^e jour consécutif. Par perte réelle de revenu, on entend la différence entre la rémunération de l'activité professionnelle de l'assuré (salaires, primes, honoraires, gratifications) servant de base à la déclaration annuelle à l'Administration Fiscale et les prestations versées par la Sécurité sociale et/ ou tout autre régime similaire, régime complémentaire ou l'employeur.
- Si l'assuré est hospitalisé pendant une période supérieure à 4 jours, l'assureur verse une indemnité journalière forfaitaire de 30€ par jour, à compter du 4^e jour d'hospitalisation et ce, pendant une durée maximale de 90 jours d'hospitalisation.

Cotisation : 30€ TTC en complément des formules Petit Braquet ou Grand Braquet.

2- Complément de garantie Invalidité permanente et Décès (Bulletin N° 1 Annexe 2 du Guide Licencié)

Les sommes ci-dessous viennent s'ajouter à celles prévues par les formules Petit Braquet et Grand Braquet.

Garanties	Montant du capital supplémentaire
Décès (Tout événement d'origine cardio-vasculaire ou vasculo cérébral/ AVC est exclu)	25 000€
Invalidité permanente totale (réductible partiellement selon le taux d'invalidité) sous déduction d'une franchise relative ≤ 5 %	50 000€ ⁽¹⁾

⁽¹⁾ En cas d'invalidité permanente partielle, le montant de l'indemnité est égal au pourcentage du capital assuré correspondant au taux d'invalidité retenu.

Cotisation : 25€ ou 50€ pour capitaux ci-dessus doublés.

La vie de votre Comité Départemental en 2024

Annexe 3 – Tarifs licences fédérales 2025



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLOTOURISME TARIFS EN CLUBS SAISON 2025

RÉAFFILIATION DU CLUB = 61,00 € (cotisation 29,00 € + revue 32 €) * AFFILIATION DU CLUB = 32,00 € (cotisation gratuite + revue 32 €)

CATÉGORIES DE LICENCE	COTISATION FÉDÉRALE	"MINI-BRAQUET" <i>(Responsabilité Civile + Défense-Recours)</i>		"PETIT-BRAQUET" <i>(Mini-Braquet + Accident Corporel et Rapatriement)</i>		"GRAND-BRAQUET" <i>(Petit-Braquet + Dommages à la bicyclette)</i>		*Abonnement Revue Cyclotourisme 11 numéros	
		Assurance	Total licence	Assurance	Total licence	Assurance	Total licence		
Adultes +25 ans	30,00 €	22,50 €	52,50 €	24,50 €	54,50 €	76,00 €	106,00 €	+ 32,00 €	
Adultes 18/25 ans	13,50 €	22,50 €	36,00 €	24,50 €	38,00 €	76,00 €	89,50 €		
Mineurs 7 ans et + (licence EFV Team)	13,50 €			offerte Axa	13,50 €	51,50 €	65,00 €		
Mineurs 3 - 6 ans (licence EFV mini vélo)	13,50 €			offerte Axa	13,50 €	51,50 €	65,00 €		
FAMILLE									
1er adulte +25 ans	30,00 €	22,50 €	52,50 €	24,50 €	54,50 €	76,00 €	106,00 €		
2ème adulte +25 ans	14,50 €	22,50 €	37,00 €	24,50 €	39,00 €	76,00 €	90,50 €		
Adultes 18/25 ans	13,50 €	22,50 €	36,00 €	24,50 €	38,00 €	76,00 €	89,50 €		
Mineurs 7 ans et +	8,00 €	12,00 €	20,00 €	13,00 €	21,00 €	64,00 €	72,00 €		
Mineurs -7 ans	offerte par la Fédération			offerte Axa		51,50 €	51,50 €		

* Offre exceptionnelle d'abonnement à la revue : pour tout(e) nouvel(le) adhérent(e), tarif de 27 €/an au lieu de 32 €/an.

Formules proposées			
Garanties	Mini-Braquet	Petit-Braquet	Grand-Braquet
Responsabilité civile	OUI	OUI	OUI
Recours et Défense pénale	OUI	OUI	OUI
Accident corporel	non	OUI	OUI
Assurance Rapatriement	non	OUI	OUI
Dommages au casque	non	OUI	OUI
Dommages cardio-fréquencesmètre (1)	non	OUI	OUI
Dommages au vélo	non	non	OUI
Dommages au GPS (2)	non	non	OUI
Dommages aux équipements vestimentaires	non	non	OUI

(1) Seul le cardiofréquencesmètre à fonction unique est garanti

(2) Les Smartphones sont exclus de la formule grand braquet